



<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Pro gradu -tutkielma
Lisensiaatintutkielma
Väitöskirja

Oppiaine	Kansantaloustiede	Päivämäärä	21.10.2007
Tekijä(t)	Petri Ekdahl	Matrikkelinumero	
		Sivumäärä	79
Otsikko	Lentoliikennetoimiala muutosvaiheessa – ympäristön merkitys kasvamassa		
Ohjaaja(t)	Dosentti Martti Vihanto		

Tiivistelmä

Lentoliikennetoimiala on viime vuosikymmeninä kokenut suuria muutoksia. Tämän vuoksi myös lentoyhtiöiden soveltamat strategiat ovat muuttuneet. Ympäristö asettaa lentoyhtiöiden toiminnalle rajoitteita. Tämän lisäksi toimialalla on myös muita ominaispiirteitä, joita tämä työ pyrkii tuomaan esille. Lainsäädäntö ja maiden väliset bilateraaliset sopimukset ovat voimakkaasti vaikuttaneet toimialan tehokkuuteen ja lentoyhtiöiden mahdollisiin toimintatapoihin.

Lentoliikennetoimiala on kansainvälisen talouden kannalta merkittävässä asemassa. Se tarjoaa työpaikan usealle miljoonalle ihmiselle maailmanlaajuisesti. Lentoliikenteellä on myös merkittävä vaikutus globalisaation kehittymiseen ja kansainväliseen kauppaan. Nämä vaikutukset näkyvät suoraan kansainvälisessä talouskasvussa ja bruttokansantuotteessa.

Tutkielman tarkoituksena on antaa laaja yleiskuva lentoliikennetoimialasta. Työ käsittelee pääasiassa kansainvälistä kaupallista ilmakuljetusta. Tutkielma tuo esille sääntelyn vapautumisesta aiheutuneet muutokset toimintaympäristöön sekä sen, miten nämä muutokset ovat vaikuttaneet lentoyhtiöiden käyttämiin strategioihin. Pääpaino tässä tarkastelussa on toiminnan tehokkuuden arvioinnilla.

Tämä työ toteutettiin laadullista tutkimusmenetelmää käyttäen. Tutkimuksen päätavoitteena oli löytää uusia näkökulmia ympäristöasioihin ja samalla vertailla työn tuloksia alan teorioihin. Tutkimus suoritettiin puolistrukturoituna haastatteluna, jossa kysymykset olivat ennalta laadittuja. Haastateltavana oli Heikki Helander, joka on yksi alan johtavista asiantuntijoista Suomessa.

Teorian ja tutkimuksen avulla työssä päästiin useampaan erilaiseen johtopäätökseen. Toimialan vapautuminen nähdään taloudellisesti positiivisena muutoksena, josta kaikki osapuolet hyötyvät. Lentoyhtiöiden tulevaisuus näyttää ennusteiden valossa varsin kohtuulliselta. Suurimpina huolina alalla ovat polttoaineen hinnan voimakas nousu ja alaa haittaavien hallinnollisten ohjausvälineiden käyttöönotto. Vallitsevien strategioiden voidaan nähdä pärjäävän hyvin myös tulevaisuudessa samalla, kun lentoyhtiöiden välisten allianssien merkitys alalla tulee entisestään kasvamaan. Säästöjä alalla voitaisiin edelleen saavuttaa varsin helposti infrastruktuuria ja toimintamenetelmiä parantamalla. Tässä korostuu entisestään kaupallisten lentoyhtiöiden ja hallinnon välisen hyvän vuoro vaikutuksen merkitys.

Asiasanat	lentoyhtiö, allianssi, slotti, strategia, lentotoiminta, ympäristö
Muita tietoja	

